



ANTEPRIME La Casa dei quattro anelli sfoggia al Salone di Ginevra un'auto che vuole essere un punto di riferimento

Audi 8 Hybrid, efficienza al top

La vettura tedesca, che ha una potenza di 245 CV, è configurata come un ibrido parallelo



AUDI Nella foto, l'accattivante modello della A8 Hybrid

GINEVRA- Al Salone dell'Automobile di Ginevra la Audi presenta lo studio della A8 hybrid. Con una potenza complessiva di 245 CV (180 kW) e una coppia di 480 Nm, i due motori di questo prototipo, un 2.0 TFSI e un propulsore elettrico, garantiscono le stesse straordinarie prestazioni di un potente sei cilindri. Il ridimensionamento coerente dei componenti, unito ai vantaggi dell'elettrificazione, si riflette positivamente anche sui consumi medi attestati a soli 6,2 l/100 km e corrispondenti a emissioni di CO2 pari a 144 g/km.

La Audi A8 hybrid è configurata come ibrido parallelo, secondo un principio estremamente efficiente che permette di evitare inutili perdite di potenza causate dall'attrito. Fra il benzina a quattro cilindri, che eroga una po-

tenza di 211 CV (155 kW), e il cambio tiptronic a otto rapporti, si trova un potente motore elettrico, il quale apporta, a sua volta, 45 CV (33 kW) di potenza e una coppia di ben 211 Nm. Grazie al lavoro congiunto dei due motori è possibile raggiungere una potenza complessiva di 245 CV (180 kW) e una coppia di 480 Nm. Ciò consente alla Audi A8 hybrid di accelerare da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e di raggiungere una velocità massima di 235 km/h.

Lo studio Audi A8 hybrid è dotato di un sistema ibrido di tipo full hybrid.

Questo significa che può essere alimentato esclusivamente dal motore a benzina o solo dal motore elettrico oppure combinare la forza di entrambe le trazioni. In fase di rallentamento o di frenata il motore elettrico funge da ge-

neratore, convertendo l'energia cinetica in elettrica per poi immagazzinarla nella batteria. La trazione ibrida consente di viaggiare con l'alimentazione esclusivamente elettrica, raggiungendo una velocità massima di 65 km/h e un'autonomia superiore ai due chilometri, più che sufficienti per il traffico urbano stop-and-go.

Il motore a combustione montato sulla Audi A8 hybrid è un propulsore 2.0 TFSI ad alta tecnologia. Il quattro cilindri, che dal 2005 è stato nominato "Engine of the year" nella sua categoria per ben cinque volte di seguito, rappresenta un ottimo esempio della filosofia del "downsizing" promossa dalla Audi e orientata a ridurre dimensioni e peso dei motori senza concessioni in termini di potenza.

AUDI Le caratteristiche tecniche rendono la A8 ibrida un veicolo estremamente potente

Motore elettrico brillante

GINEVRA- Una frizione umida ad azionamento idraulico collega il 2.0 TFSI al motore elettrico. Il suo azionamento richiede un alto grado di precisione: dietro al funzionamento morbido, rapido e preciso si nasconde un avanzatissimo know-how. Il motore sincrono a magneti permanenti funge anche da generatore, eroga 45 CV (33 kW) e sviluppa una coppia di 211 Nm. La sua potente capacità di ripresa è praticamente disponibile già a veicolo fermo, consentendo così una guida sportiva ed energica.

Poiché anche il motore elettrico sviluppa calore, all'interno della sua struttura sono stati integrati dei canali di raffredda-

mento. Fra il motore elettrico e la scatola ingranaggi del cambio a 8 rapporti tiptronic, ad azionamento esclusivamente elettronico, è presente un'ulteriore frizione di separazione. Quest'ultima, insieme al motore elettrico, va a sostituire il convertitore di coppia. La potenza dei due motori viene scaricata sulla strada dalle ruote anteriori.

L'accumulatore di energia della Audi A8 ibrida è posizionato nella parte posteriore della vettura. Si tratta di una batteria a ioni di litio ultramoderna che, grazie alle minori esigenze di volume e al minor peso, si dimostra molto più efficiente rispetto ad altri sistemi. Ha un'energia no-

minale di 1,3 kWh e una tensione di esercizio pari a 266 V. La batteria è protetta da un corpo ad alta resistenza; un modulo di ventilazione garantisce il mantenimento costante del range di temperatura ideale. Tutto questo non va a discapito della spaziosità del bagagliaio che, con un volume di 400 litri, risulta di grande capienza. Alcuni gruppi, che nelle autovetture convenzionali vengono azionati dal motore, sono stati modificati per renderli idonei all'impiego sulla Audi A8 hybrid. Il compressore del climatizzatore è alimentato esclusivamente ad energia elettrica e anche lo sterzo è di tipo elettromeccanico. Al volante si

ha l'impressione che il cofano della Audi A8 hybrid (peso: 1.885 kg) celi un potente sei cilindri a benzina o un motore TDI. Questa straordinaria vettura accelera da 0 a 100 km/h in 7,6 secondi e mantiene la spinta fino alla velocità di 235 km/h. I consumi si rivelano tuttavia contenuti: solo 6,2 l/100 km nel ciclo di marcia europeo, corrispondenti a emissioni di CO2 di 144 g/km. Nella guida in città la trazione ibrida consente di risparmiare circa il 20% di carburante rispetto ai veicoli tradizionali. Le prestazioni e i consumi si avvantaggiano di uno dei principali punti di forza della A8: la carrozzeria leggera realizzata con la tecnica in



AUDI Spaziosa ed elegante la ibrida della Casa tedesca

alluminio Audi Space Frame (ASF).

La trazione ibrida consente anche un'alimentazione esclusivamente elettrica, con una velocità massima di 65 km/h e un'autonomia superiore ai due chilometri, che ben si prestano ai percorsi urbani o alla guida nei centri abitati. Se le condizioni lo

permettono, il guidatore può attivare la modalità elettrica anche mediante un apposito tasto sulla plancia. Sia lo schermo nel quadro strumenti, sia il monitor del sistema di comando MMI nella plancia portastrumenti visualizzano il flusso di forze mediante grafici di immediata comprensione.



Nuovo Transporter con motori TDI Euro 5. Sul lavoro, risparmiate le energie.

Considerate il consumo di energia come un problema o come un'opportunità? Nuovo Transporter non dimentica l'ambiente: i nuovi motori TDI Euro 5 con tecnologia Common Rail, infatti, assicurano riduzioni di consumi e di emissioni di CO₂, garantendovi allo stesso tempo prestazioni più efficienti. Tutto questo senza rinunciare alla sicurezza: su Nuovo Transporter, infatti, airbag per conducente e passeggero ed ESP di ultima generazione sono entrambi di serie. Fino al 31 marzo, inoltre, Nuovo Transporter è vostro con leasing finanziario al 2,49%*.

Nuovo Transporter. Non teme confronti. Venite a scoprirlo presso i Concessionari Volkswagen Veicoli Commerciali.

Vostro con leasing finanziario al 2,49%*.



AUTOMOBILI D'ANTONA S.R.L.

Via Cesare Battisti, 5.000
Taranto
Tel.: 099 7791111
Fax: 099 7792080

Via Dei Lecci, 43 - Martina F. (TA)
Tel.: 080 4801122

e-mail: info@automobilidantona.com

* Es. di finanziamento: Transporter 2.0 TDI Right P.T.T. 2000 kg 62 kW / 84 CV a € 21.850,00 (IVA e tasse su strada escluse). Anticipo € 3.158,71 + IVA, 47 canoni da € 353,77 + IVA, rincarato € 4.211,02 + IVA. Spese istruttoria € 300 + IVA, TAN 2,49% adeguato mensilmente sulla base della variazione del valore del tasso EURIBOR a 3 mesi, rispetto a quanto riportato nel contratto. TAEG 3,54%. Salvo approvazione Volkswagen Bank. Fogli informativi presso i Concessionari Volkswagen Veicoli Commerciali. Offerta valida fino al 31/3/2010. Per info: www.volkswagen-veicolicommerciali.it Volkswagen Bank finanzia il vostro Volkswagen Transporter. Volkswagen Veicoli Commerciali raccomanda Castrol.